

The background image shows a vibrant, multi-colored high-speed train (TGV) traveling on a stone viaduct. The train is decorated with various geometric and organic patterns in shades of red, yellow, green, blue, and purple. Behind the train, a modern multi-story building with a blue and white facade is visible. The sky is clear and blue. In the foreground, the stone arches of the viaduct are visible, and a street with some shops and pedestrians runs alongside it.

Kundenorientierte Angebotsgestaltung – wie machts der ZVV?

Dominik Brühwiler, Direktor ZVV

6. Mai 2026

Vision des ZVV

Der öffentliche Verkehr ist das Rückgrat der klima- und umweltfreundlichen sowie raum- und verkehrsplanerisch gewünschten Mobilität von heute und morgen. Der Anteil des öffentlichen Verkehrs am Modalsplit im Kanton Zürich wird deshalb bis 2040 von heute 32 Prozent auf mindestens 40 Prozent gesteigert.

Sehr hohes öV-Volumen in der Region Zürich



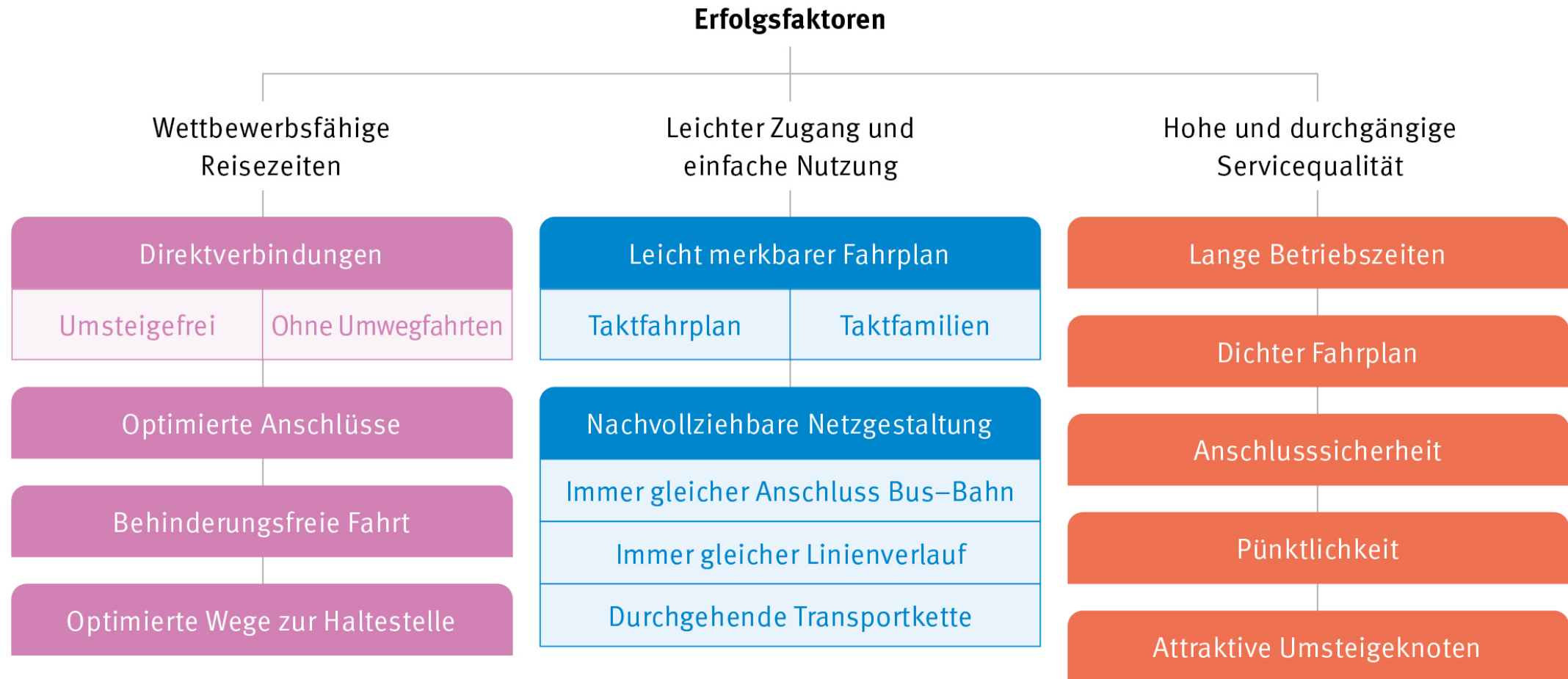
- Über 687 Millionen Fahrgäste 2025 im ZVV
- Über 500'000 Reisende in der Zürcher S-Bahn – pro Tag
- Fast zwei Drittel der Bevölkerung im Kanton Zürich haben ein öV-Abo
- Und die Nachfrage wächst weiter...

Drei Erfolgsfaktoren für die Verlagerung zum öV:



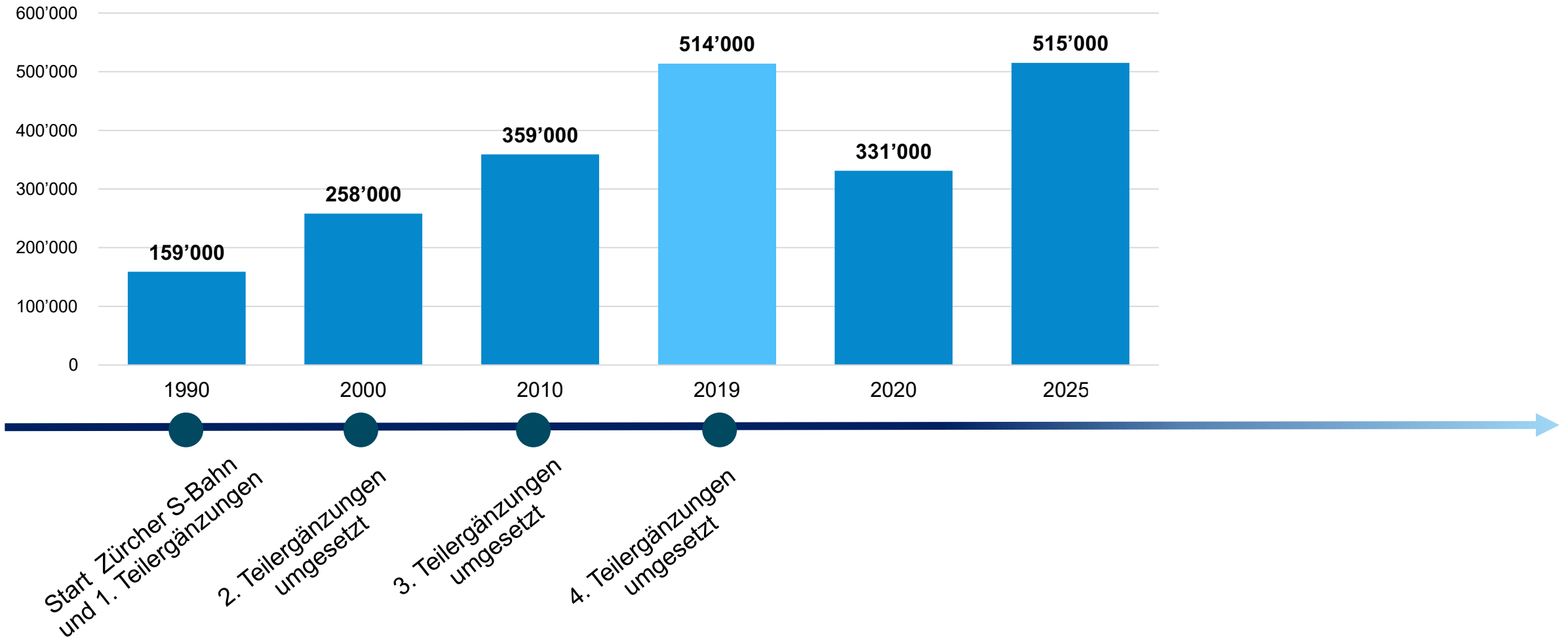
**Angebot,
Angebot,
und nochmals Angebot.**

Oder etwas differenzierter...



Ein kontinuierlicher, bedürfnisorientierter Ausbau der S-Bahn zahlt sich aus

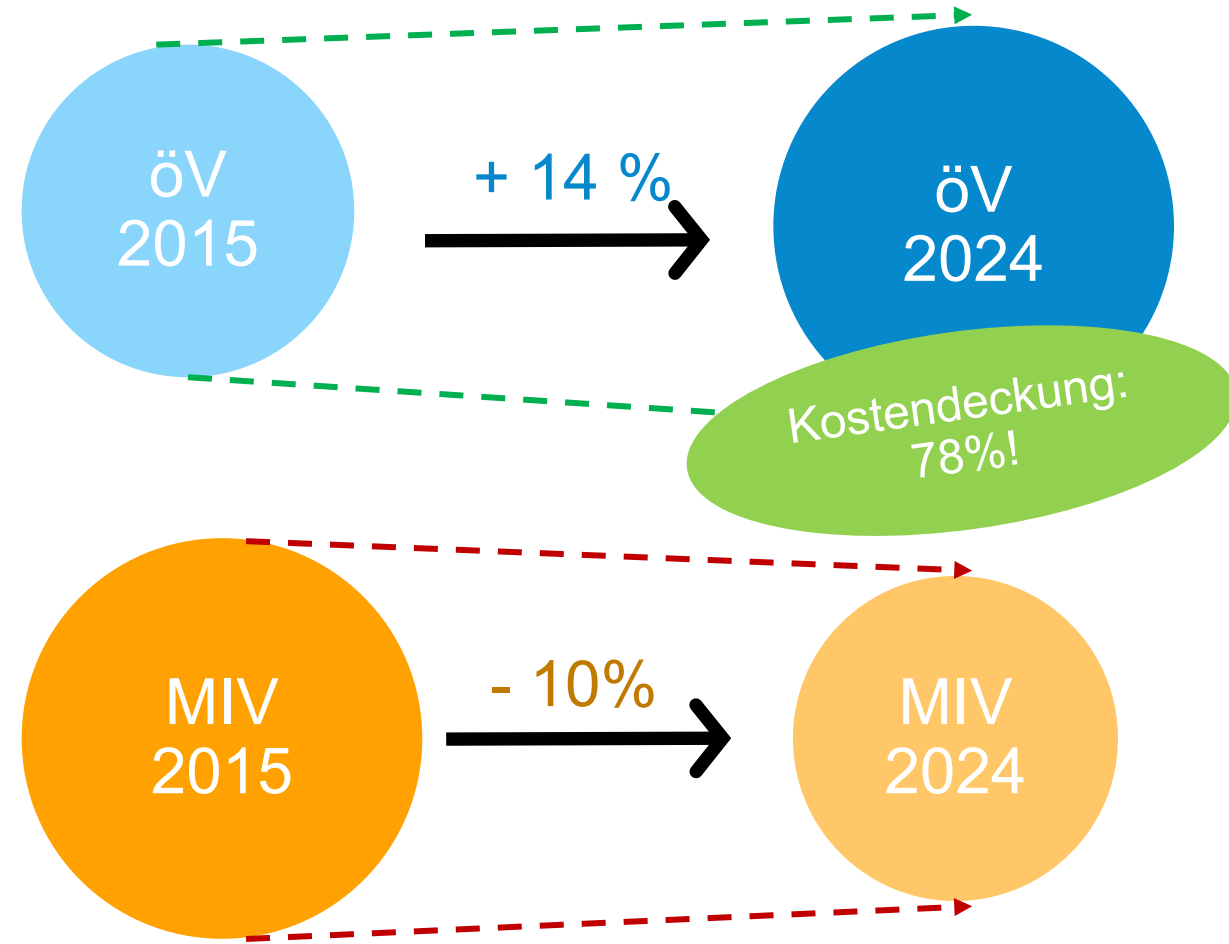
Durchschnittliche Werktagesverkehre an der Stadtgrenze Zürich (Anzahl Bahnreisende)



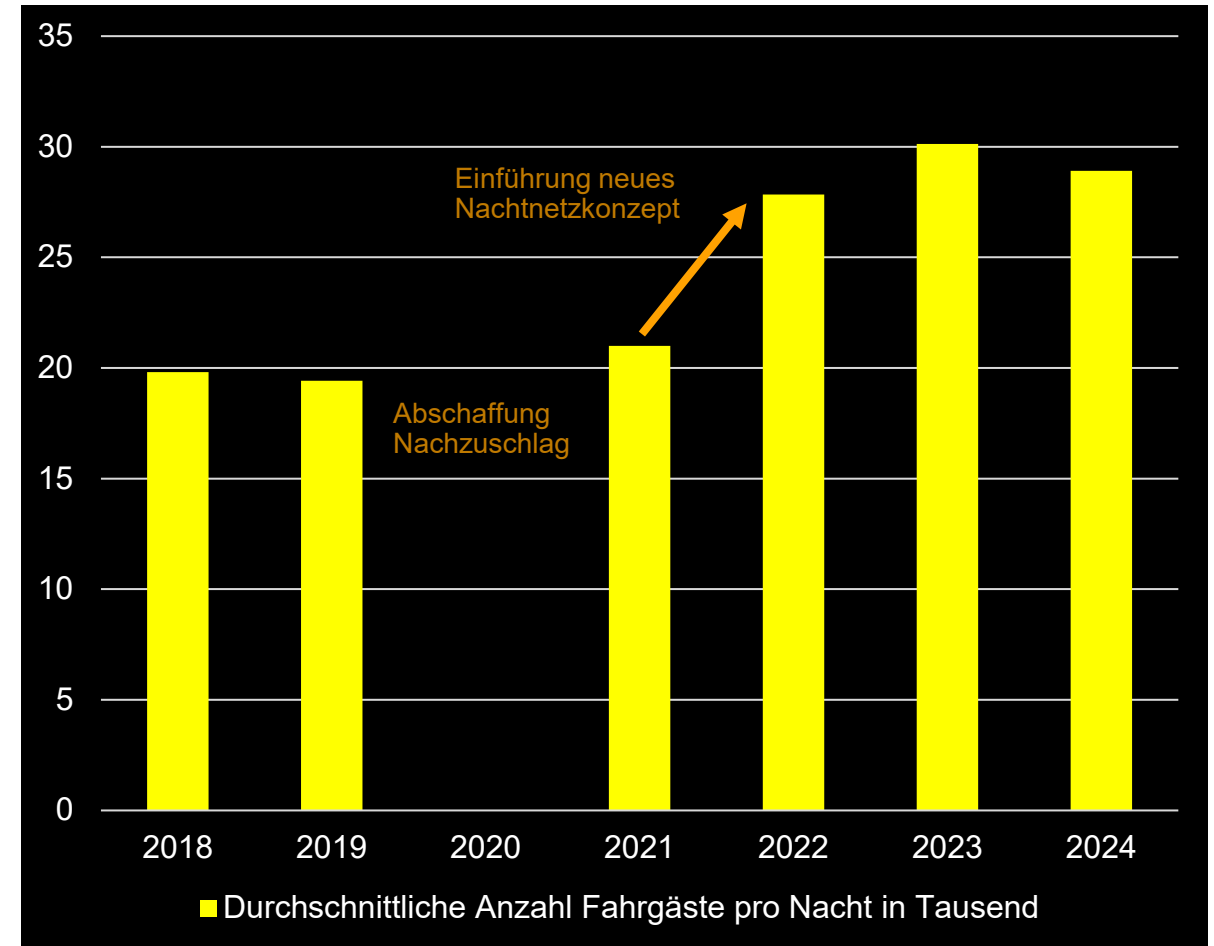
Erfolgsgeschichte Limmattalbahn: Sichtbare Verkehrsverlagerung im Entwicklungsgebiet



Quelle: Kanton Zürich, Verkehrsmonitoring Limmattal



Nachtnetz: Starker, auf Bedürfnisse ausgerichteter Ausbau im Dezember 2021 zeigte Wirkung



Defizit relativ stabil, trotz höherer Verkehrsleistung

1996/97

2025

326
Mio.
CHF

+ 22 %

396.5
Mio.
CHF

12 Mio.
Zugkilo-
meter

+ 109 %

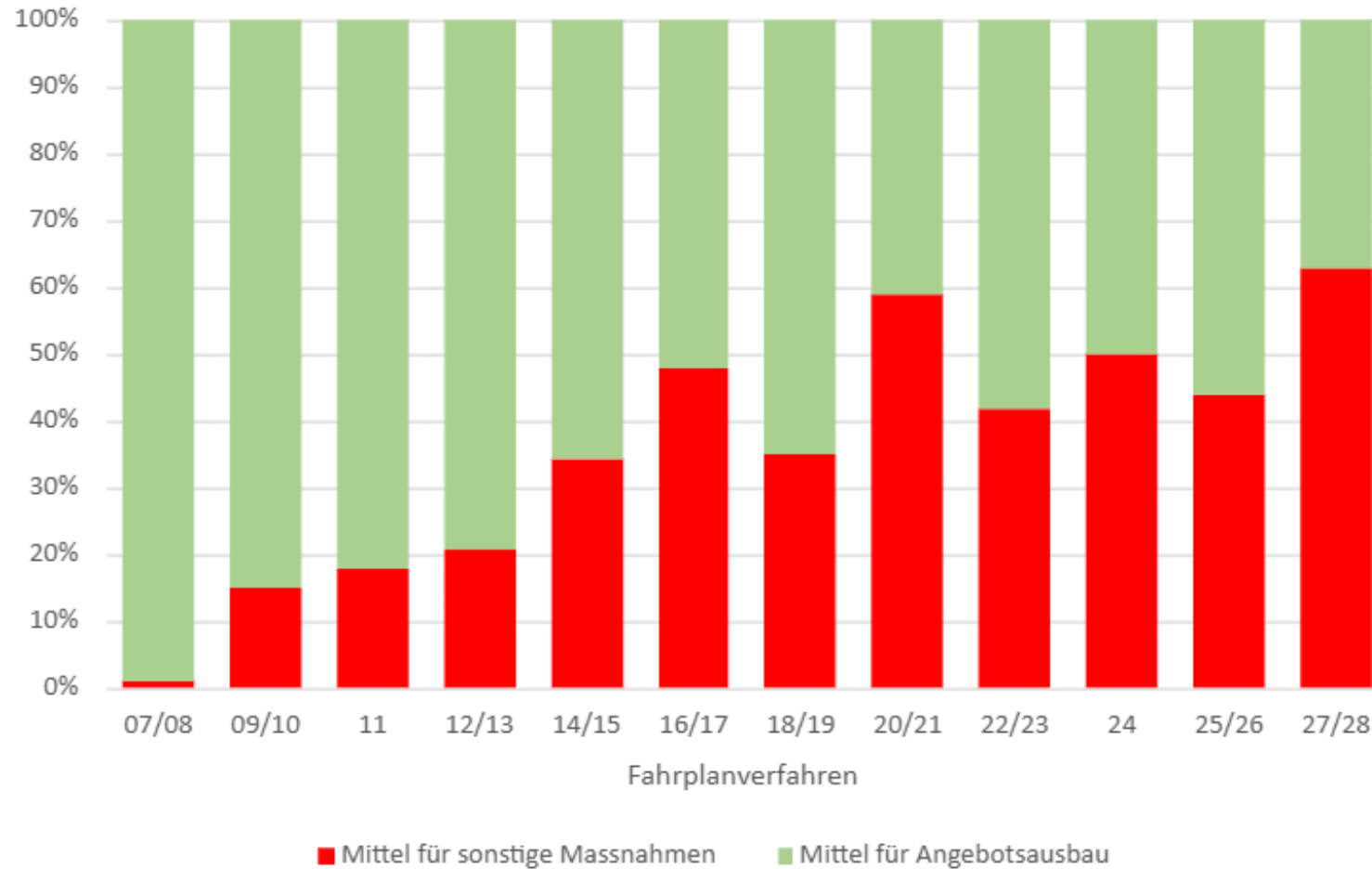
25.1 Mio.
Zugkilometer

Im gleichen
Zeitraum:

+ 38% Prozent
Einwohner

+18% Teuerung

Grosse Herausforderung: Immer mehr finanzielle Mittel für Kompensation statt Ausbau





GEMEINSAM

GEHT'S

VORWÄRTSER.

GEMEINSAM VORWÄRTS.  **ZVV**



Besten Dank – Fragen?

GEMEINSAM VORWÄRTS.

